

# COMUNE di ACQUASPARTA

PROVINCIA DI TERNI

## PIANO ATTUATIVO DI INIZIATIVA PRIVATA

**ZONA D5 - CENTRI A SERVIZIO DELLE  
ATTIVITÀ PRODUTTIVE - COMPARTO S8**

PROPRIETA' : CARDINALINI & C. SPA  
UBICAZIONE: LOCALITA' MARTORELLI - S.P. 113  
TIBERINA Inerco S.P. 22 CARSLUANA



STUDIOTECNICOPICCHIARATI

Arch. Roberto Picchiarati - Arch. Riccardo Picchiarati  
Via Roma, 5 - 05021 - Acquasparta TR - tel. 0746.943460 - www.studiotecnicipicchiarati.it - info@studiotecnicipicchiarati.it

TAVOLA

RETI TECNOLOGICHE  
ENERGIA ELETTRICA  
TELEFONIA  
TELECOMUNICAZIONI

3.05

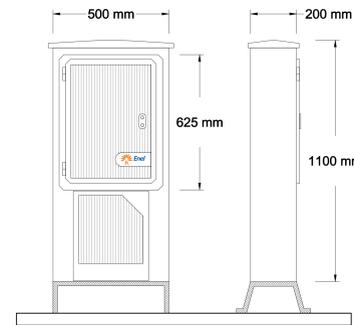


MARZO 2022 FEB. MAGGIO 2022

## PARTICOLARI RETE ENERGIA ELETTRICA

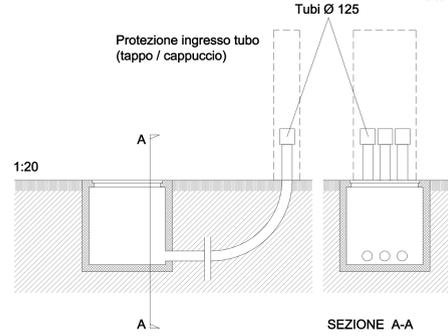
### PARTICOLARE D - armadietto stradale derivazione

CONTENITORE DI RESINA SINTETICA DA ESTERNO E GRUPPO DI MISURA INTEGRATO MONOFASE  
1:10



#### RICOPRIMENTO DEI TUBI (reintero)

Laddove le amministrazioni competenti non diano particolari prescrizioni in merito alle modalità di ricoprimento della trincea valgono le seguenti indicazioni:  
- la prima parte del reintero (fino a 0,1 m sopra al tubo collocato più in alto) deve essere eseguita con sabbia o terra vagliata successivamente irrorata con acqua in modo da realizzare una buona compattazione;  
- la restante parte della trincea (esclusa la pavimentazione) dovrà essere riempita a strati successivi di spessore non superiore a 0,3 m ciascuno utilizzando il materiale di risulta  
dallo scavo (i materiali utilizzati dovranno essere fortemente compressi ed eventualmente irrorati al fine di evitare successivi cedimenti).

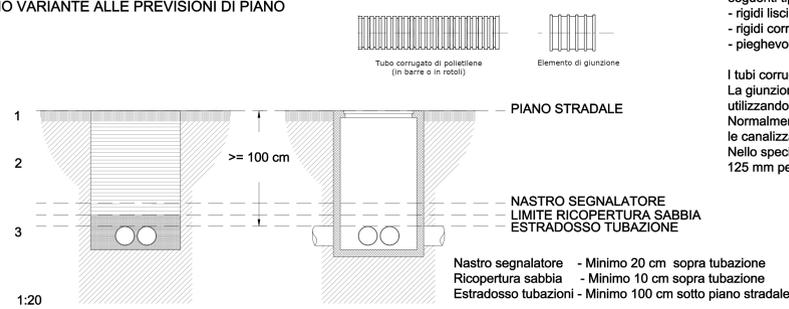


#### TUBI RACCORDO E COLLEGAMENTO

Nei seguenti casi particolari vanno impiegati i tubi di diametro nominale 125 mm :  
- tra i pozzetti e gli armadietti stradali di sezionamento/derivazione BT; - nei tratti di collegamento tra i pozzetti e i gruppi di misura BT (cosiddette "prese").  
Per le prese BT che collegano abitazioni unifamiliari si può usare in alternativa tubazioni diametro nominale 63.

## PARTICOLARE

### - Tratto tubazione interrata -



#### PROFONDITA' DI POSA DEI TUBI

La profondità minima di posa dei tubi, deve essere tale da garantire almeno 1,0 m misurato all'estradosso superiore del tubo. Va tenuto conto che detta profondità di posa minima deve essere osservata, in riferimento alla strada, tanto nella posa longitudinale che in quella trasversale fin anche nei raccordi ai pozzetti.

#### DISPOSIZIONE DEI TUBI E RELATIVA SEGNALEZIONE

Lungo la canalizzazione i tubi vanno collocati generalmente tutti sullo stesso piano di posa. Se sono previste tubazioni MT e BT sulla stessa trincea si potrà ricorrere eventualmente alla posa "sovrapposta" (max 2 strati); in tal caso sullo strato superiore dovrà essere collocata la canalizzazione BT.  
Al di sopra dei caviddotti ad almeno 0,2 m dall'estradosso del tubo stesso, dovrà essere collocato il nastro monitor con la scritta ENEL - CAVI ELETTRICI (uno almeno per ogni coppia di tubi); nelle strade pubbliche si dovrà comunque evitare la collocazione del nastro immediatamente al di sotto della pavimentazione, onde evitare che successivi rifacimenti della stessa possano determinarne la rimozione

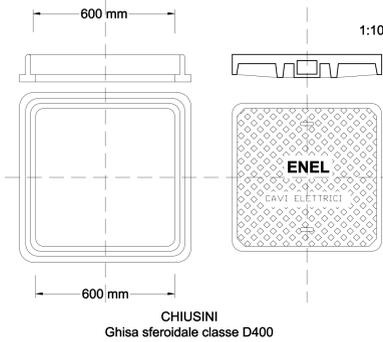
#### TUBI

Per la realizzazione delle canalizzazioni BT sono da impiegare tubi in materiale plastico conformi alle Norme CEI 23-46(CEI EN 50086-2-4), tipo 450 o 750 come caratteristiche di resistenza a schiacciamento, nelle seguenti tipologie:  
- rigidi lisci in PVC (in barre);  
- rigidi corrugati in PE (in barre);  
- pieghevoli corrugati in PE (in rotoli).

I tubi corrugati devono avere la superficie interna liscia. La giunzione fra 2 tubazioni di tipo corrugato, deve essere effettuata utilizzando gli appositi raccordi forniti dal costruttore. Normalmente vanno utilizzati tubi di diametro nominale 160 mm sia per le canalizzazioni MT che per quelle BT. Nello specifico il progetto prevede l'utilizzo di tubi di diametro nominale 125 mm per quelle BT.

## PARTICOLARE

### - Pozzetto stradale -



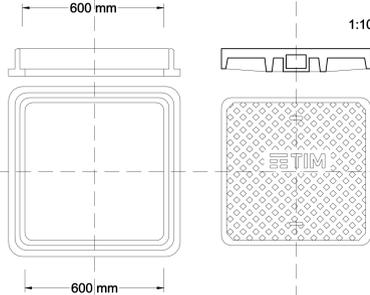
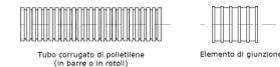
## PARTICOLARI RETE TELEFONICA E TLC

#### TUBI

Per la realizzazione delle canalizzazioni sono da impiegare tubi corrugati (HDPE) di tipo strutturale di colore blu RAL 5002. CODICE TI: 333930 (tubo Ø63 mm) CODICE TI: 333955 (tubo Ø125 mm)

#### ACCESSORI:

Saletta per posa tubi corrugati Ø63 mm CODICE TI: 334003  
Manicotto autobloccante tubo corrugato Ø63 mm CODICE TI: 395095  
Tappo di chiusura per tubo corrugato Ø63 mm CODICE TI: 333831  
Manicotto autobloccante tubo corrugato Ø125 mm CODICE TI: 395103  
Tappo di chiusura per tubo corrugato Ø125 mm CODICE TI: 333849



## PARTICOLARI

### - Pozzetti stradali e tubazioni -

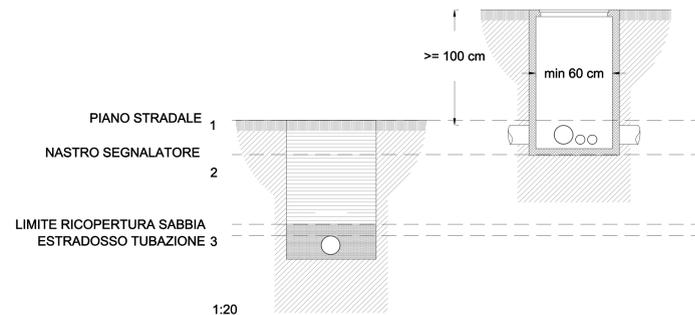
CHIUSINI  
Ghisa sferoidale classe D400

#### POZZETTI

I pozzetti saranno del tipo prefabbricato in cemento armato vibrato di dimensioni specificate di volta in volta. Si dovrà porre particolare attenzione alla formazione del piano di posa che potrà essere su terreno naturale o rinforzata in calcestruzzo; quindi si procederà alla siliatura dei giunti di entrata e di uscita della tubazione per garantire la tenuta idraulica nonché a quella dei giunti fra pozzetto ed eventuali prolunghe in cls. Il reintero e rifianco dei pozzetti, potrà essere eseguito con il materiale di scavo, se idoneo, oppure con calcestruzzo.

## PARTICOLARE

### - Tratto tubazioni interrate -



#### SCAVO E PROFONDITA' DI POSA DEI TUBI

Nastro segnalatore - 30 cm dal piano stradale  
Ricopertura sabbia - Minimo 5 cm sopra tubazione  
Estradosso tubazioni - Minimo 100 cm sotto attraversamenti stradali  
Minimo 80 cm sotto le partite carrabili (sempre comprese)  
Minimo 60 cm sotto marciapiedi

#### DISPOSIZIONE DEI TUBI E RELATIVA SEGNALEZIONE

Lungo la canalizzazione i tubi vanno collocati generalmente tutti sullo stesso piano di posa. Al di sopra dei caviddotti ad almeno 0,2 m dall'estradosso del tubo stesso, dovrà essere collocato il nastro monitor con la scritta ATTENZIONE - CAVI TELEFONICI (uno almeno per ogni coppia di tubi); nelle strade pubbliche si dovrà comunque evitare la collocazione del nastro immediatamente al di sotto della pavimentazione, onde evitare che successivi rifacimenti della stessa possano determinarne la rimozione

## PARTICOLARE - colonnino stradale

COLONNINA MODULARE IN PVC

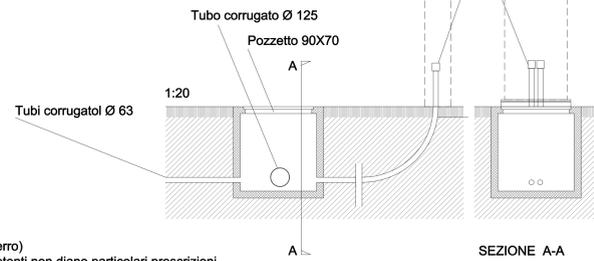
1:20

#### GENERALITA'

Le infrastrutture sotterranee sono costituite da tubi in materiale plastico intervallati da pozzetti affioranti prefabbricati che si sviluppano lungo le strade della lottizzazione e raggiungono le terminazioni, poste in colonnine.

#### POSIZIONE POZZETTI

I pozzetti devono essere installati, al fine di agevolare le attività di manutenzione, in modo tale che i chiusini siano sempre visibili e posizionati sul marciapiede. La posa su sedi stradali è da evitare, considerando i possibili aspetti che tale comportamento introduce:  
•Difficoltà di intervento, in caso di manutenzione, per la presenza di autoveicoli in zone destinate a parcheggio. •Rumore introdotto dai chiusini in presenza di traffico stradale, ove la chiusura degli stessi non sia idonea al bloccaggio degli elementi, oppure dove il livellamento chiuso/strada e/o chiuso/elemento in CLS, non sia perfetto.

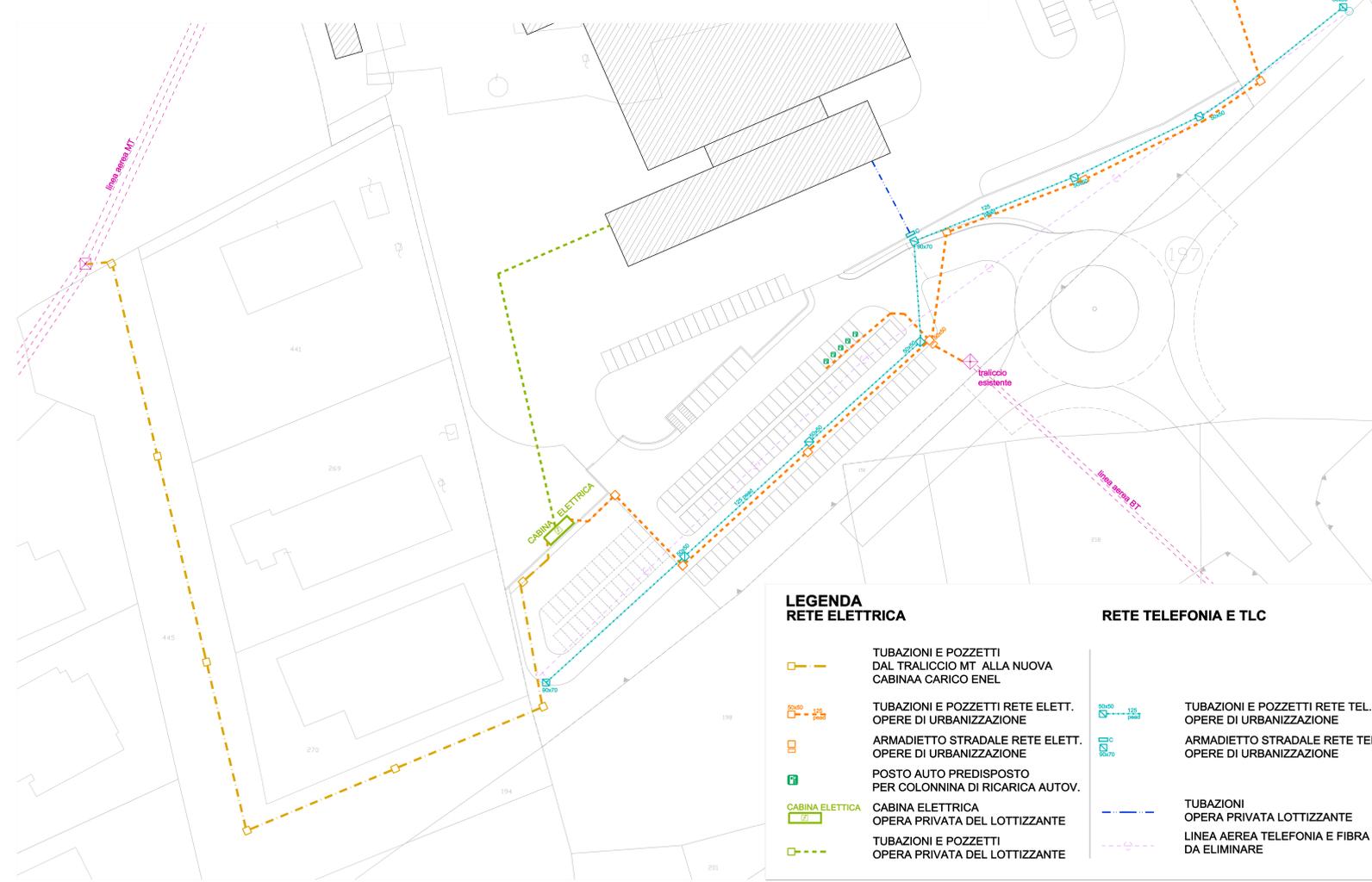


#### RICOPRIMENTO DEI TUBI (reintero)

Laddove le amministrazioni competenti non diano particolari prescrizioni in merito alle modalità di ricoprimento della trincea valgono le seguenti indicazioni:  
- la prima parte del reintero (fino a 0,1 m sopra al tubo collocato più in alto) deve essere eseguita con sabbia o terra vagliata successivamente irrorata con acqua in modo da realizzare una buona compattazione;  
- la restante parte della trincea (esclusa la pavimentazione) dovrà essere riempita a strati successivi di spessore non superiore a 0,3 m ciascuno utilizzando il materiale di risulta dallo scavo (i materiali utilizzati dovranno essere fortemente compressi ed eventualmente irrorati al fine di evitare successivi cedimenti).

#### TUBI RACCORDO E COLLEGAMENTO

Diametro tubazioni corrugate di collegamento :  
- tra pozzetti stradali e colonnini tubi di diametro nominale 125 mm;  
- tra i pozzetti e i colonnini stradali di derivazione utenze Telefonia e TLC tubi di diametro nominale 63 mm;  
- nei tratti di collegamento tra i colonnini stradali e le utenze tubi di diametro nominale 63 mm;



#### LEGENDA RETE ELETTRICA

- TUBAZIONI E POZZETTI DAL TRALICCIO MT ALLA NUOVA CABINAA CARICO ENEL
- TUBAZIONI E POZZETTI RETE ELET. OPERE DI URBANIZZAZIONE
- ARMADIETTO STRADALE RETE ELET. OPERE DI URBANIZZAZIONE
- POSTO AUTO PREDISPOSTO PER COLONNINA DI RICARICA AUTOV.
- CABINA ELETTRICA OPERA PRIVATA DEL LOTTEZZANTE
- TUBAZIONI E POZZETTI OPERA PRIVATA DEL LOTTEZZANTE

#### RETE TELEFONIA E TLC

- TUBAZIONI E POZZETTI RETE TEL. OPERE DI URBANIZZAZIONE
- ARMADIETTO STRADALE RETE TEL. OPERE DI URBANIZZAZIONE
- TUBAZIONI OPERA PRIVATA LOTTEZZANTE
- LINEA AEREA TELEFONIA E FIBRA DA ELIMINARE

## PLANIMETRIA GENERALE AREA

### OGGETTO DI INTERVENTO

scala 1:500