COMUNE di ACQUASPARTA

PROVINCIA DI TERNI

PIANO ATTUATIVO

DI INIZIATIVA PRIVATA

ZONA D5 - CENTRI A SERVIZIO DELLE ATTIVITÀ PRODUTTIVE - COMPARTO S8

PROPRIETA' : CARDINALINI & C. SPA
UBICAZIONE: LOCALITA' MARTORELLI - S.P. 113
TIBERINA incrocio S.P. 22 CARSULANA

il Proprietario

STUDIOTECNICOPICCHIARATI

Arch. Roberto Picchiarati - Arch. Riccardo Picchiarati
via Roma, 5 - 05021 - Acquasparta TR - tel. 0744.943440 - www.studiopicchiarati.it - info@studiopicchiarati.it

RP2 architetti

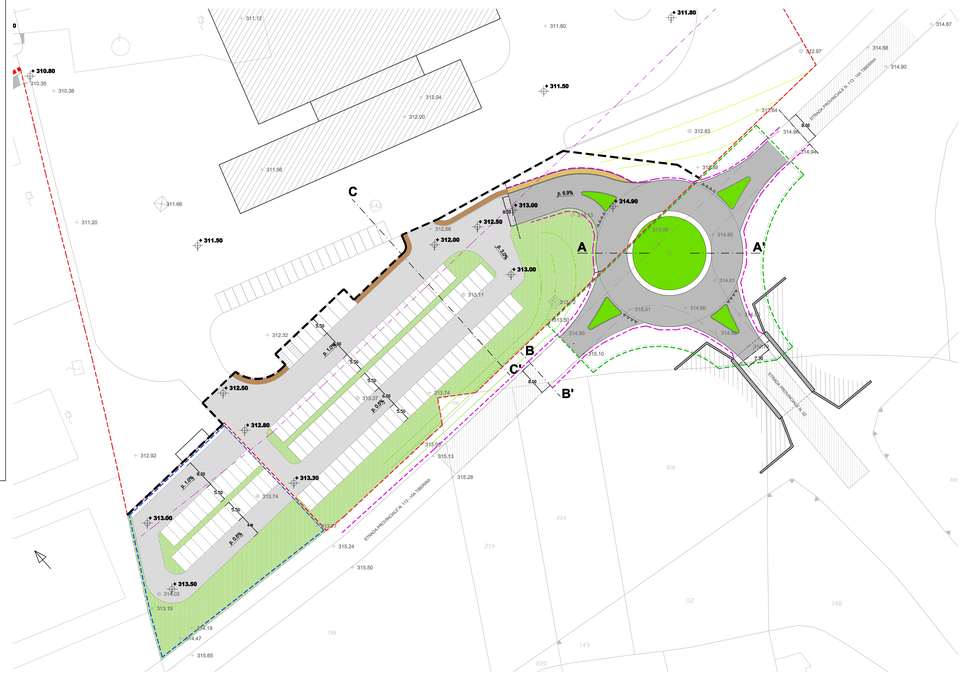
il progettista

TAVOLA 3.04

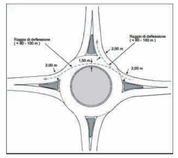
PLANIMETRIA VIABILITA' DI INTERVENTO
REGOLE GEOMETRICHE ROTATORIE
PIANTA PROGETTO ROTATORIA
SEZIONI STRADALI DI PROGETTO ED ESISTENTI
SEGNALETICA ROTATORIA

MARZO 2022	REV. MAGGIO 2022		

PLANIMETRIA VIABILITA' OGGETTO DI INTERVENTO scala 1:500



REGOLE GEOMETRICHE ROTATORIE

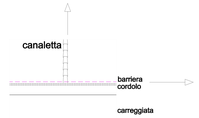


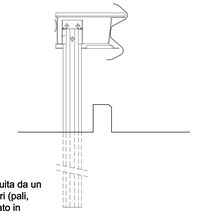
SIGLA ELEMENTO	DESCRIZIONE	VALORI
R_A	Raggio esterno	Mini rotatorie: **7÷13m** Rotatorie compatte: **13÷20 m** Rotatorie medie: **20÷30 m** Grandi rotatorie: **>30 m**
La	Larghezza anello di circolazione	**7-8 m** **10 m** (3 corsie virtuali)
Ri	Raggio interno isola centrale	$Ri = R_A - La - Bt$
Bt	Banchina transitabile	**1.5 – 2 m**
Le	Larghezza della corsia in entrata	**3.5-4.0 m** per una corsia **6.5 m** per due corsie
Re	Raggio d'entrata	$Re < R_A$; Minimo **10 m**
Lu	Larghezza della corsia in uscita	**4.00 – 5.00 m**
Ru	Raggio d'uscita	$Ru > Ri$; Minimo **15 m**
B	Larghezza isola separatrice	Minimo **3 m**
H	Lunghezza isola separatrice	Minimo **7 m**

DIMENSIONI DI PROGETTO

Sigla	Valori
Ra	20.00 metri
La	8.50 metri
Ri	11.50 metri
Bt	1.50 metri
B	5.00min 6.00max metri
H	8.50min 9.50max metri
Rd	30,50 metri

Canalette di scolo con elementi in cemento tipo embrice per il deflusso delle acque nelle scarpatestradali





Barriera di sicurezza stradale classe H1 costituita da un nastro doppia onda ed elementi complementari (pali, distanziatori...), viene installata su bordo rilevato in posizione arretrata rispetto al cordolo ove presente.

LEGENDA

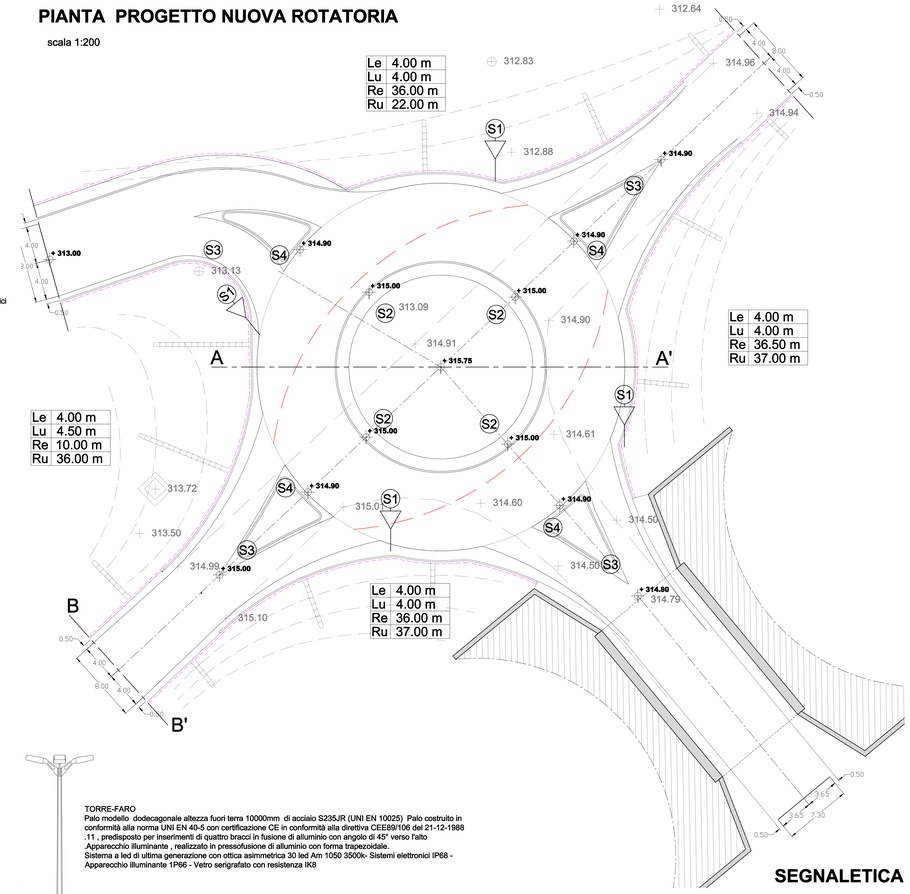
- LIMITE zona D5 comparto S8 STRALCIO FUNZIONALE "A"
- LIMITE zona D5 comparto S8 STRALCIO FUNZIONALE "B"
- LIMITE area intervento nuova viabilità accesso STRALCIO FUNZIONALE "A"
- Quote altimetriche rilievo
- Quote altimetriche progetto

DESTINAZIONE AREE

- Viabilità PROVINCIALE esistente - carreggiate
- Viabilità PROVINCIALE nuova - rotatoria e corsie
- Viabilità PROVINCIALE nuova - marciapiedi
- Viabilità PROVINCIALE nuova - isola centrale e separatrici
- Viabilità PROVINCIALE nuova - barriere stradali
- OPERE URB. PRIMARIA - viabiltà carreggiate
- OPERE URB. PRIMARIA - viabilità marciapiedi
- OPERE URB. PRIMARIA - verde pubblico
- OPERE URB. PRIMARIA - viabilità stalli parcheggi

PIANTA PROGETTO NUOVA ROTATORIA

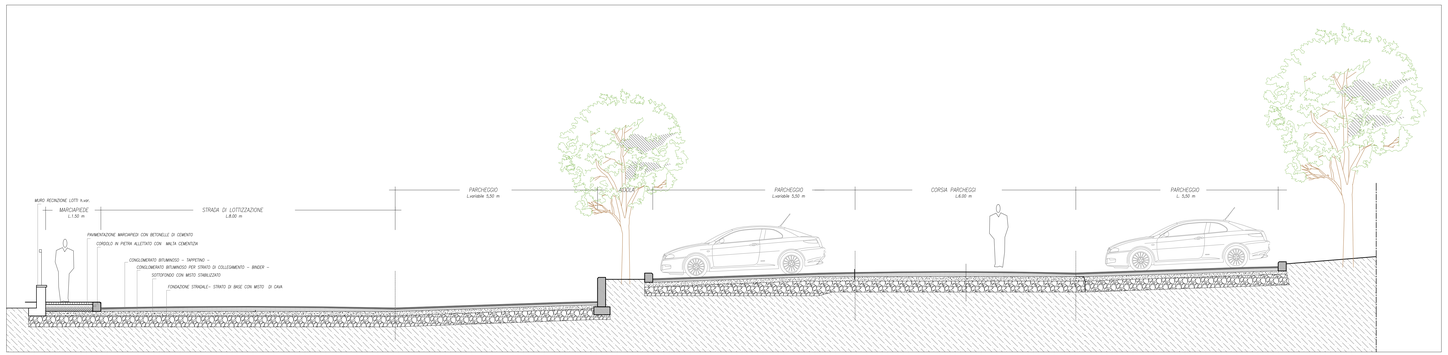
scala 1:200



TORRE-FARO
Palo modello dodecagonale altezza fuori terra 10000mm di acciaio S235JR (UNI EN 10025) Palo costruito in conformità alla norma UNI EN 40-5 con certificazione CE in conformità alla direttiva CEE89/106 del 21-12-1988 .11 , predisposto per inserimenti di quattro bracci in fusione di alluminio con angolo di 45° verso l'alto
Apparecchio illuminante , realizzato in pressofusione di alluminio con forma trapezoidale.
Sistema a led di ultima generazione con ottica asimmetrica 30 led Am 1050 3500k- Sistemi elettronici IP68 - Apparecchio illuminante 1P66 - Vetro serigrafato con resistenza IK8

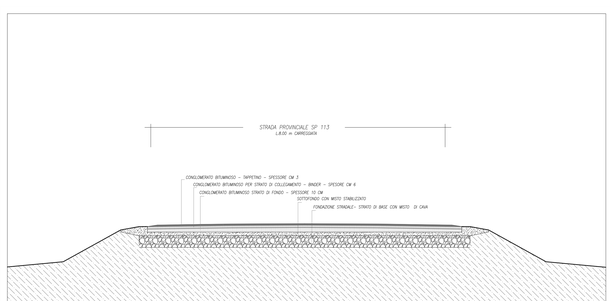
SEZIONE C-C' NUOVA VIABILITA' COMUNALE E PARCHEGGI

scala 1:50



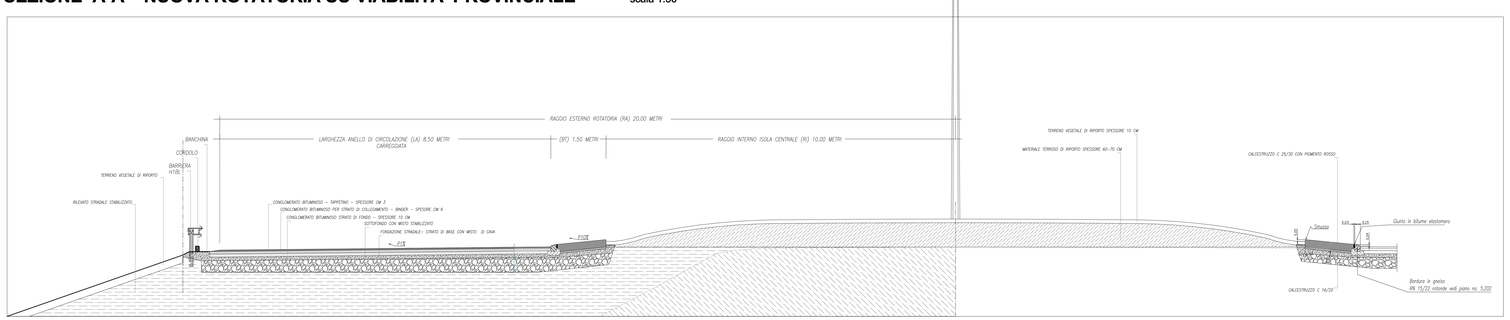
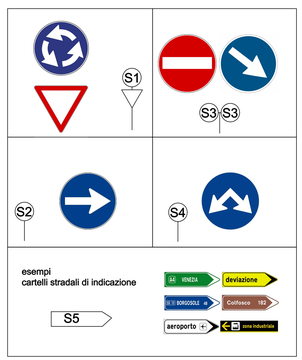
SEZIONE B-B' VIABILITA' PROVINCIALE

scala 1:50



SEZIONE A-A' NUOVA ROTATORIA SU VIABILITA' PROVINCIALE

scala 1:50



SEGNALETICA