

COMUNE di ACQUASPARTA

PROVINCIA DI TERNI

PIANO ATTUATIVO di iniziativa mista

OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA
ZONA C - RESIDENZIALE DI ESPANSIONE
COMPARTO N. 17 - LOCALITA' : I PUCCI

PROPRIETARIO PROPONENTE :
SIG.RA MANNI AUREA

STUDIO PICCHIARATI

ARCH. ROBERTO PICCHIARATI - ARCH. RICCARDO PICCHIARATI
VIA ROMA, 9 - 05031 - ACQUASPARTA (TR) - TEL. 0744.943440 - WWW.STUDIOPICCHIARATI.IT - INFO@STUDIOPICCHIARATI.IT

RETE ENERGIA ELETTRICA

IP

SCHEMA IMPIANTO
PUBBLICA ILLUMINAZIONE

1:250

PARTICOLARI COSTRUTTIVI
NOTE DESCRITTIVE

1:25 - 1:20 - 1:10 - 1:5

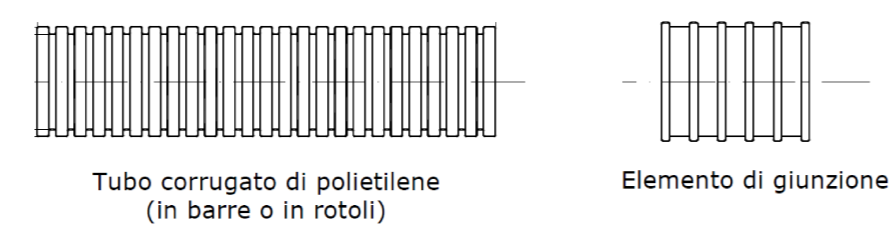
VER. GIUGNO 2020

ELABORATO ADEGUATO ALLE PRESCRIZIONI CONTINUTE NEL PARERE PREVENTIVO DI FATTIBILITA'
DI C.P.M. GETIONI TERMICHE S.R.L. DEL 05/12/2019

LEGENDA:

		PARTICOLARE
	ARMADIO STRADALE ESISTENTE ALLACCIAMENTO P.I.	
	LINEA INTERRATA ALIMENTAZIONE PUBBLICA ILLUM.	A
	POZZETTI DERIVAZIONE LINEA PUBBLICA ILLUM.	B
	PALO CON ARMATURA STRADALE VARIE ALTEZZE	C
	INTERDISTANZA PALI STRADALI	
	PALO ENEL CON TUBAZIONE ESISTENTE COLLEGAMENTO ALL'ARMADIO STRADALE	

PARTICOLARE A - Tubazione interrata -



TUBI

Per la realizzazione delle canalizzazioni P.I. sono da impiegare tubi in materiale plastico conformi alle Norme CEI 23-46(CEI EN 50086-2-4), tipo 450 o 750 come caratteristiche di resistenza a schiacciamento, del tipo pieghevoli corrugati in PE (in rotoli) con superficie interna liscia.
La giunzione fra 2 tubazioni di tipo corrugato, deve essere effettuata utilizzando gli appositi raccordi forniti dal costruttore. Nel progetto si prevede l'utilizzo di tubi di diametro nominale 100 mm.

LINEA ELETTRICA
Cavo multipolare isolato 4x6 mm² in EPR sotto guaina di PVC (CEI 20-13, CEI 20-22II, CEI 20-35), sigla di designazione UG7OR 0,6/1kV oppure RG7OR 0,6/1kV oppure FG7OR 0,6/1kV.

PARTICOLARE C

1:25

ARMATURA IN MATERIALE PLASTICO O IN LEGA DI ALLUMINIO PREVERNICIATO

Armatura stradale con lampada a scarica, installabile a testa palo o su braccio di sezione pari a 60mm, realizzata in classe 2 (doppio isolamento), ottica cut-off e vetro piano con corpo in tecnopolimero plastico, tecnopolimero rinforzato in fibre di vetro o misto in tecnopolimero plastico ed alluminio, con grado di protezione minimo del vano lampada IP66 e del vano accessori IP44. Provvista di riflettore in alluminio purissimo 99,85% anodizzato e brillantato, vetro piano temperato sp. 4mm, completa di accenditore ferromagnetico, condensatori di rifasamento e lampada a Vapori di Sodio ad Alta Pressione 70 W. (CORPO ILLUMINANTE DI MARCA PRIMARIA - es. AEC, GUZZINI, ecc...)

PALO CONICO h. 600 o h. 750 dn 128/60 mm

Palo conico diritto in acciaio zincato avente sezione terminale diametro mm 60 e di base mm 128 con altezza fuori terra mm 6000 o mm 7500 realizzato in classe 2. Completo di fori per il passaggio delle tubazioni dei conduttori elettrici; l'asola per alloggiamento morsetteria e piastrina per il collegamento a terra e il fissaggio con collare con guaina alla base del palo.

POZZETTO DI CONNESSIONE IN CLS

LINEA DI COLLEGAMENTO IN TUBO PVC dn 100

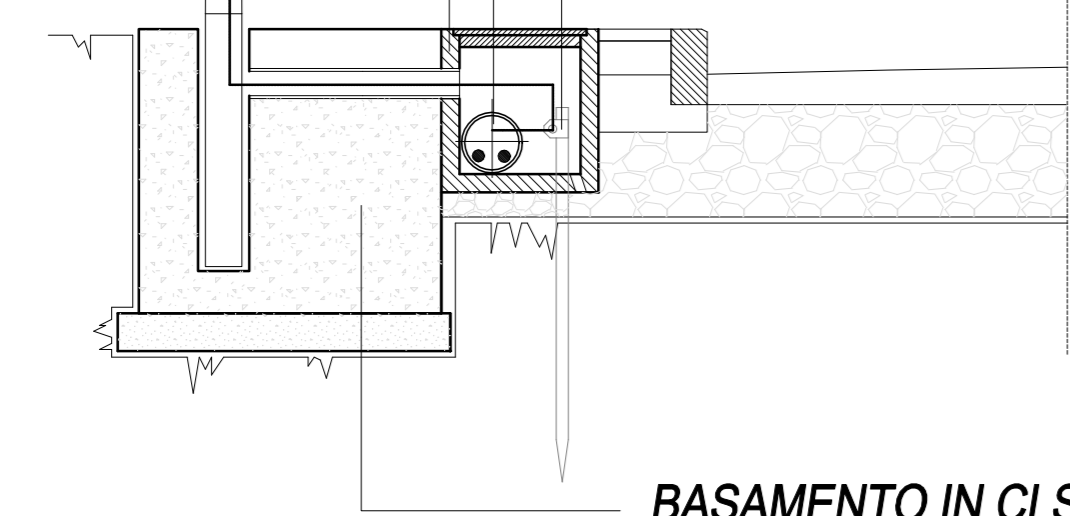
PUNTAZZA DI DISPERSIONE IN ACCIAIO h cm 120 (eventuale)

LAMPIONE PER ILLUMINAZIONE STRADALE E PARCHEGGI PUBBLICI

(disposizione unilaterale - interdistanza ml 23,00 h 8,00 - interdistanza ml 18,00 h 6.,00)

	Carreggiata (m)	Marciapiede (m)	Altezza sostegno fuori terra (m)	Flusso effettivo richiesto (lumen)
Conformazione strada	8	1,5	8	3500/4200
	6	1,5	6	6700/7550

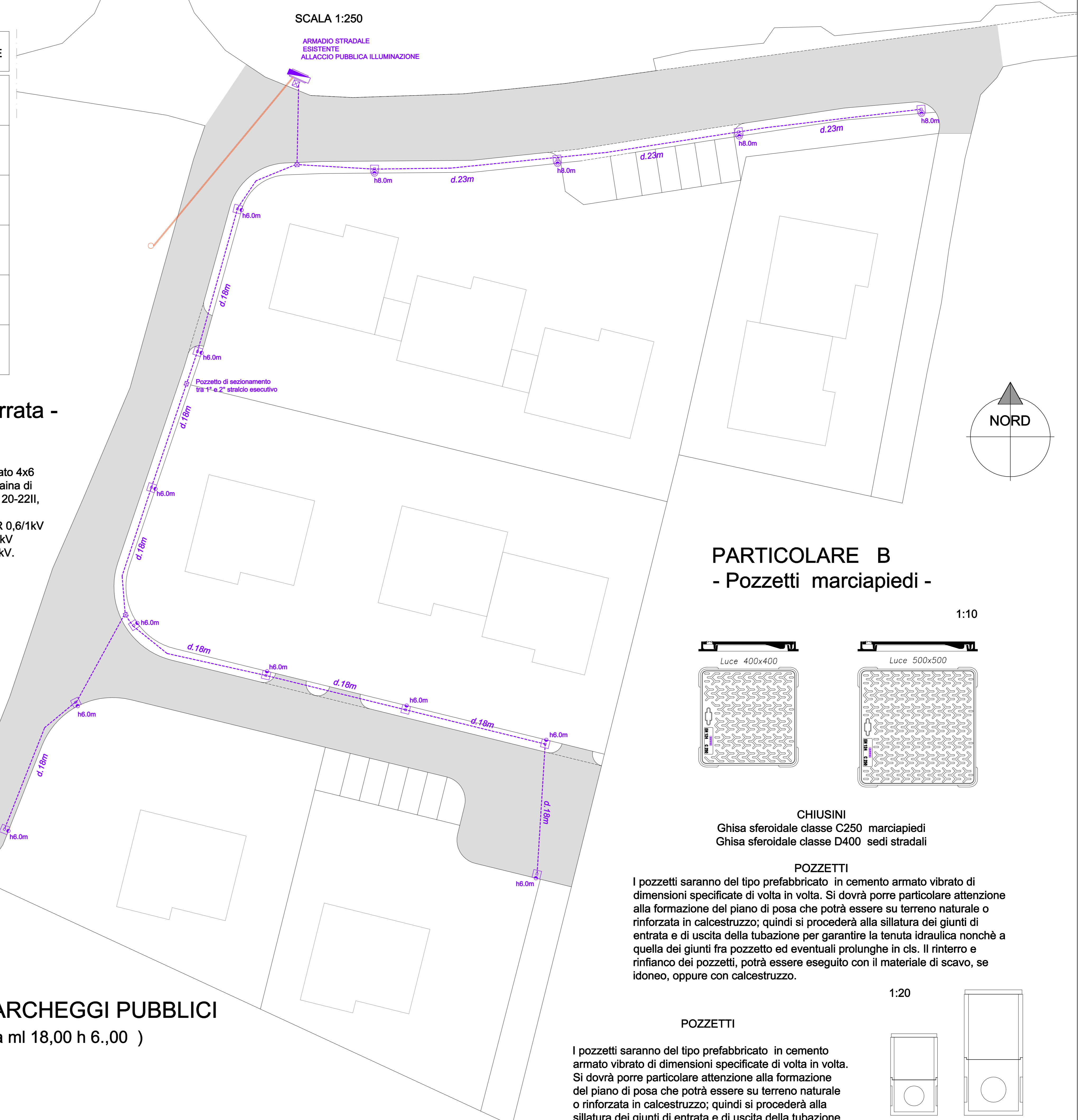
Basamento di sostegno per palo di illuminazione pubblica di dimensioni 850x900mm di altezza min pari a 800 mm, per diametro foro palo pari a 220 mm, completo di pozzetto di dimensione interne pari a 400x400mm con chiusino in ghisa sferoidale, realizzato in cls armato con resistenza >30,000 N/mm², rapporto acqua/cemento <0,45, contenuto di cloruri <0,40%, assorbimento acqua <3,50%. Idoneo al montaggio di un palo in acciaio di altezza fuori terra pari a 7600 mm in zona 3.



BASAMENTO IN CLS

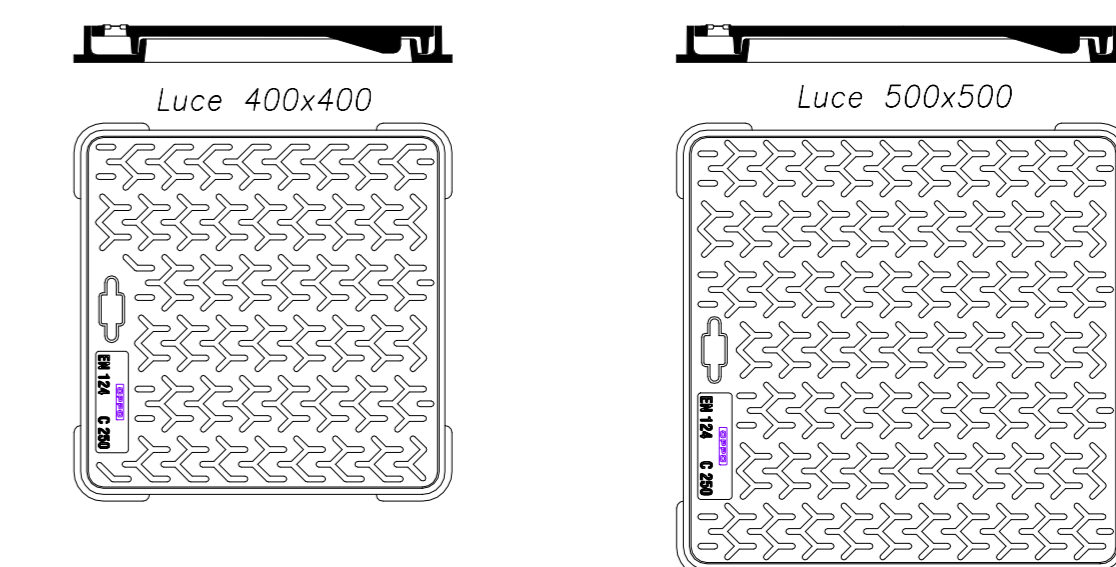
SCHEMA IMPIANTO PUBBLICA ILLUMINAZIONE STRADALE

SCALA 1:250



PARTICOLARE B - Pozzetti marciapiedi -

1:10



CHIUSINI
Ghisa sferoidale classe C250 marciapiedi
Ghisa sferoidale classe D400 sedi stradali

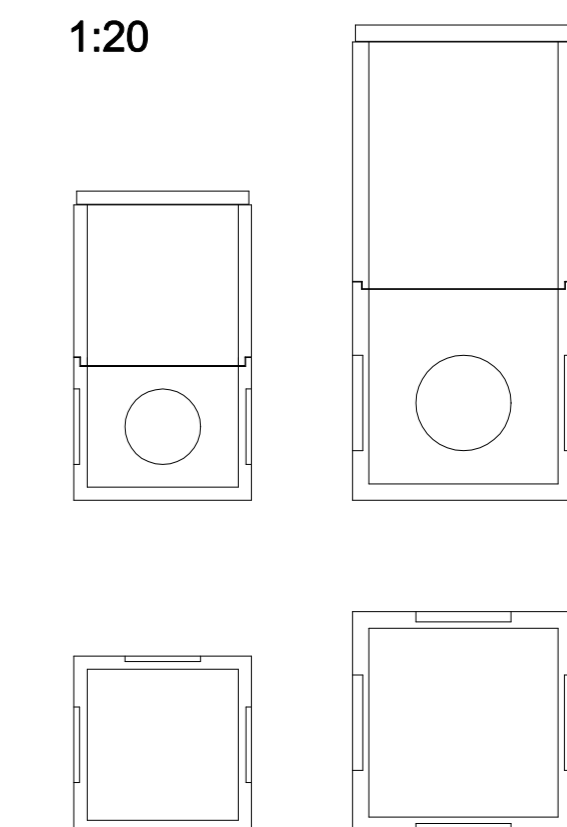
POZZETTI

I pozzetti saranno del tipo prefabbricato in cemento armato vibrato di dimensioni specificate di volta in volta. Si dovrà porre particolare attenzione alla formazione del piano di posa che potrà essere su terreno naturale o rinforzata in calcestruzzo; quindi si procederà alla sillatura dei giunti di entrata e di uscita della tubazione per garantire la tenuta idraulica nonchè a quella dei giunti fra pozzetto ed eventuali prolunghe in cls. Il rinterro e rinfianco dei pozzetti, potrà essere eseguito con il materiale di scavo, se idoneo, oppure con calcestruzzo.

POZZETTI

I pozzetti saranno del tipo prefabbricato in cemento armato vibrato di dimensioni specificate di volta in volta. Si dovrà porre particolare attenzione alla formazione del piano di posa che potrà essere su terreno naturale o rinforzata in calcestruzzo; quindi si procederà alla sillatura dei giunti di entrata e di uscita della tubazione per garantire la tenuta idraulica nonchè a quella dei giunti fra pozzetto ed eventuali prolunghe in cls. Il rinterro e rinfianco dei pozzetti, potrà essere eseguito con il materiale di scavo, se idoneo, oppure con calcestruzzo.

1:20



400x400

500x500

N.B. :

I TRACCIATI RIPORTATI NELLO SCHEMA D'IMPIANTO, COSI' COME GLI ASPETTI DI DETTAGLIO RIPORTATI NEI PARTICOLARI COSTRUTTIVI SONO DA CONSIDERARSI INDICATIVI E SONO SUSCETTIBILI DI MODIFICA IN SEDE ESECUTIVA. PERTANTO TALI AGGIUSTAMENTI NON COSTITUISCONO VARIANTE ALLE PREVISIONI DI PIANO ATTUATIVO.